



REGLAMENTO

Es esencial que todos los participantes de la Algarve Bike Challenge comprendan claramente todos los términos de este reglamento.

Entonces, le recomendamos que lea el reglamento con atención antes del registro, y al menos una segunda lectura antes del comienzo de la carrera.

REGLAMENTO – ALGARVE BIKE CHALLENGE

1 – DEFINICIÓN

ALGARVE BIKE CHALLENGE es una competición por etapas (XCS) de bicicleta de montaña, compuesta de un Prólogo (XCT) y dos etapas maratón (XCM) en un total de aproximadamente 160km, en la que se disputan por equipos formados por dos miembros. Es una competición de aventura abierta a todos con más de 18 años de edad, de cualquier sexo o nacionalidad.

La competición se inicia el viernes 10 de marzo 2023 en Tavira con el Prologo por la noche y finaliza el Domingo 12 de marzo de 2023.

Organiza la Associação Clube BTT Conceição de Faro que es la entidade responsable por la organización y promoción de la competición.

2 – INSCRIPCIONES



Entradas se distribuyen en 3 periodos y el primero abarca el 1 de Septiembre de 2022 por las 15h00.

Para 2023 las inscripciones serán:

- El primer periodo desde 1 de Septiembre hasta el 21 de Septiembre ó hasta confirmadas las inscripciones disponibles.
- El segundo periodo se inicia 5 días después de cerrado el primer período hasta el 28 de Octubre 2022 ó hasta que confirmadas las plazas disponibles.
- El tercer periodo se inicia a 20 de Septiembre por las 15h00 (hora de Madrid) hasta 30 de diciembre ó hasta confirmadas las plazas disponibles.

La inscripción del equipo sólo se considerará confirmada una vez validado por el organizador, el cual se reserva el derecho de rechazar cualquier entrada. Si un registro es rechazado, el organizador se compromete a informar al equipo en un período hasta una semana, que hará el reembolso de 100% del pago realizado por esto equipo.

Después de hecha la inscripción los participantes tienen 3 días para hacer el pago de los derechos de inscripción.

Cualquier inscripción sólo se considerará válida tras recibir por correo electrónico, info@algarvebikechallenge.com, comprobante de transferencia bancaria.

Los derechos de inscripción de cada miembro del equipo tienen un precio de:

Paquete ABC Light

1º Periodo – 125€ por participante

2º Periodo – 145€ por participante

3º Periodo – 165€ por participante

Los derechos de inscripción incluyen: -Secretariado y kit de participación que incluye: - Identificador del participante, road book oficial de la ruta, con las mapas, rutas Gps, camiseta y bolsa deportiva oficial ABC2023, regalos y souvenirs. -Obsequio de participación. - Avituallamientos; -Asistencia médica dentro y fuera del recorrido. -Servicio de lavado de bicicletas. -Otros servicios adicionales en el paddock.

Paquete ABC Premium

1º Periodo – 235€ por participante



-Secretariado y kit de participación que incluye.

-Identificador del participante, road book oficial de la ruta, con las mapas, rutas Gps, camiseta y bolsa oficial ABC2023, regalos y souvenirs.

-2 noches de Alojamiento con desayuno entre 10 y 12 de marzo y cena en el 11 en el Hotel**** Vila Galé Albacora ó Vila Galé Tavira ó Golden Club – Obsequio de participación.

-Avituallamientos líquidos y sólidos (dos por día salvo en etapa prologo).

-Asistencia médica dentro y fuera del recorrido.

-Servicio de lavado de bicicletas.

-Otros servicios adicionales en el paddock.

Quiénes en marzo 2023 no posean una licencia anual para ciclismo de competición, deben tramitar un **seguro de accidentes** para los 3 días. Este seguro temporal supone un coste adicional de 10 € y permite competir en la categoría correspondiente, con los mismos derechos que cualquier otro participante. El seguro se podrá tramitar y pagar en el momento de la inscripción o bien en el momento de recoger el dorsal, donde también se abonará en ese momento.

Los corredores con licencia federativa reconocida por la UCI en 2023 están bajo los seguros de su licencia federativa y en caso de accidente deberán accionar esos seguros. Tendrán que presentar su licencia en el secretariado de la carrera.

Al submeter la inscripción través del formulario de inscripción del evento, el participante autoriza el contacto directo de la organización para el correo electrónico y contacto telefónico informado en la inscripción. La organización contactara directamente la persona inscrita través de sus correos electrónicos: info@algarvebikechallenge.com y algarvebikechallenge@gmail.com

CONDICIONES DE ANULACIÓN Ó CAMBIO DE CORREDOR EN UN EQUIPO:

Si el evento se tiene que aplazar por el covid-19 y el participante no acepta la nueva fecha puede cancelar su inscripción con una penalización de 10% del importe pagado.

No se podrá traspasar la inscripción a otras personas a partir de 30 de Diciembre de 2022.

Todas las inscripciones podrán ser devueltas en 90% de importe pagado durante un plazo de 7 días a partir de la fecha de inscripción. Para devoluciones fuera de este plazo se establece un **seguro de cancelación** con un precio de 28€. Sin seguro, se aplican las condiciones de devolución informadas abajo.



El importe de 28€ del seguro de cancelación **no será devuelto en ningún caso.**

Devolución de los derechos de inscripción sin seguro de cancelación:

- Antes del 30 de Noviembre 2022: retorno del 75%
- Entre el 1 de Diciembre 2022 y el 30 de Diciembre 2022: retorno del 50%
- A partir del 31 de Diciembre 2022 no se devuelven los derechos de inscripción

No hay excepciones por razones médicas de lesiones o enfermedades. En estos casos puede ser posible pasar la inscripción al año siguiente, siendo esta decisión a discreción de la organización.

3- PARTICIPANTES Y CATEGORÍAS

Todos los participantes de ALGARVE BIKE CHALLENGE deben tener al menos 19 años el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.

En la ALGARVE BIKE CHALLENGE habrá 7 categorías de competición.

EDAD	CATEGORÍA
19 a 39	Open Men
19 a 39	Open Women
40 +	Master Women
40 a 49	Master Men
50 +	Grand Master Men
19 a 39	Mista
40 +	Master Mista

Se aplica un **mínimo de 3 equipos** confirmados por categoría, al cierre de las inscripciones, para que se confirme la categoría.

Las categorías en la Algarve Bike Challenge se definen por la edad y genero de los corredores y se considera la edad en el 31/12/2023

Los cajones de salida en las etapas se organizan por la orden de la clasificación general.



de esta norma será sancionado con la suspensión del equipo de la competición.

El participante es responsable por su condición física y de salud. Deberá ser consciente y tener el conocimiento de que esta es una prueba de endurance y como tal es necesaria una buena condición de salud y forma física y una preparación adecuada al esfuerzo físico requerido.

No es permitida la participación a corredores suspensos por uso de productos ilegales.

Materiales

Bicicleta – Para participar en la carrera es necesario tener una bici de ciclismo mountain bike.

Bicicletas eléctricas no están autorizados para esta edición de la carrera.

Dispositivo GPS

La carrera es por navegación Gps entonces el dispositivo Gps es obligatorio durante toda la carrera al menos por uno de los corredores de un equipo. Así es imprescindible que el dispositivo tenga los tracks cargados. Los tracks del recorrido se enviarán en la semana de la carrera.

El corredor es responsable por el buen funcionamiento del dispositivo durante la carrera para no sufrir cualquier penalización.

4 – FRONTALES

Se obliga que el frontal fornecido por el organizador sea colocado correctamente en el manillar de su bici en el sentido en que se desloca en el terreno. No se autoriza cualquier cambio en el frontal fornecido. Un corredor que pase un control sin el frontal será desclassificado de inmediato.

Los frontales tendrán publicidad de los principales patrocinadores de la prueba y en caso alguno se podrá borrar ó cambiar los espacios de los patrocinadores en el frontal. Se penalizará el corredor que no cumpra.

La utilización de grafismo ó otras formas de expresión visual que se consideren obscenas en cualquier parte de la presentación física de los corredores ó su equipaje se pune con suspensión de la carrera.

La identificación del corredor es través de una pulsera. Es requerido su uso durante el evento. La pulsera le permite el acceso a todos los locales reservados a los participantes de la



tarjetas de identificación.

Cada participante lo hace bajo su responsabilidad y se presupone que cuenta con la condición física mínima imprescindible para no poner en riesgo su salud, teniendo conocimiento por su parte de la exigencia de la prueba deportiva que someterá a su cuerpo a un esfuerzo máximo al cual hay que estar preparado.

Se recomienda a todos los participantes hacerse antes de la prueba, los reconocimientos médicos adecuados para este tipo actividades deportivas.

El recorrido tiene ascensos exigentes y bajadas técnicas quedando a criterio del participante pasar estos tramos bajado de la bicicleta no siendo responsable la organización de los accidentes producidos por la destreza del participante.

La organización podrá obligar a cualquier participante que considere que no tiene las condiciones físicas adecuadas así como aquel participante que no cumpla con los tiempos de paso por los puntos de control a retirarse de la prueba, disponiendo la organización de los medios necesarios desde los puntos de control para trasladar al participante a la zona de llegada.

En caso de que el participante decidiera seguir en la prueba deportiva desoyendo las indicaciones de la organización, será bajo su propia responsabilidad estando fuera de carrera y de los diferentes servicios que ofrece la organización por participar.

El participante al realizar la inscripción exime a la organización y a la parte promotora (Associação Clube BCF) de los daños físicos o morales que puedan sufrir en el transcurso de la misma o como consecuencia de la misma.

El recorrido está abierto al paso de personas, animales y vehículos, no teniendo preferencia el participante, por lo que debe extremar la precaución en la conducción por el paso del resto de usuarios, respetar las normas de circulación para evitar daños en su persona o al resto de participantes o a terceros, siendo el participante el único responsable de las daños que realice exonerando al promotor y organización de los gastos, daños y perjuicios derivados de estos actos tanto económicos, civiles como penales.

5 – Recorrido

La ruta del Algarve Bike Challenge tiene su inicio en la ciudad histórica de Tavira hacia el interior de la provincia de Algarve, cruzando la Serra do Caldeirão y de Tavira, regresando posteriormente al litoral terminando en la ciudad de Tavira. El recorrido comprende



cuenta que pueden haber coches, personas y animales que se mueven en cualquier dirección en el recorrido.

En algunos cruces no habrá ningún elemento de personal para controlarlos luego si advierte la organización por hacerse el mayor cuidado a los participantes.

Los cruces serán identificados en el suelo por la Organización con una señal de STOP colocado antes de la intersección.

En cada etapa, los equipos seguirán un recorrido predefinido, cargado previamente en sus dispositivos GPS, y deben limitarse a seguir el "track" que aparece en la pantalla. De esta forma las marcas o cintas en el terreno son limitadas, disminuyendo de forma substancial el impacto medioambiental de estas pruebas.

Para los casos en que se hayan detectado errores en la ejecución de la ruta oficial de la carrera están previstas penalizaciones a los equipos.

La ruta de la carrera no se marcará en el suelo, solamente las intersecciones serán señalizadas y las zonas de peligro. Antes del inicio del ABC2020 la Organización enviara por correo electrónico la ruta / recorrido que los equipos llevarán en su GPS.

Los participantes son los únicos responsables por el buen funcionamiento de su GPS y la preservación de los datos cargados en él mismo.

Em caso de dudas ó problemas en cargar el track para su GPS recomendamos que nos contacten antes del inicio de la carrera.

6 – SALIDAS

El Prólogo empieza a las 18h30 portuguesas y La salida de los equipos en el prólogo se hace de minuto en minuto. 3 equipos salen al mismo tiempo. La ordenación de la salida se hace por orden de categoría y por decisión de la organización.

En las etapas 2 y 3 los equipos se ordenan en la parrilla de salida por orden de la clasificación general.

Hay salidas diferenciadas en tiempo por categoría.

Un equipo que no sale en el prologo se clasificará con el tiempo del ultimo equipo mas una penalización de 30 minutos y podrá salir en la etapa siguiente y competir por la clasificación.

El control de partida se cierra 10 minutos después de la hora oficial de salida. Los equipos no serán penalizados si partieren después de su hora de salida, pero siempre tiene que salir dentro del control del partido.

Un equipo que tome la carrera con el control ya cerrado no tendrá su prueba en el paso



anterior.

Los miembros de cada equipo deben de realizar toda la competición juntos y con una diferencia de tiempo máximo de dos minutos entre ellos en cualquier lugar del recorrido.

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.

En la zona de salida habrá una tienda donde los corredores podrán guardar su bolsa oficial ABC2023 con sus pertences. Se identificará la bolsa con el numero del equipo. No deberán guardarse pertences de valor en estas bolsas.

7 – CONTROLES DE PASSO (CP)

Si un equipo llega al final de una etapa ó control de paso (CP) ó en cualquier otro punto del recorrido, con un intervalo de más de dos minutos de diferencia entre sus miembros se supone la descalificación del equipo. Estos CPs pueden ó no pueden ser controlados por los miembros de la Organización. Algunos de los controles de paso tendrá un tiempo de cierre. Todos los equipos que llegan a un control de paso (CP) después de su hora de cierre se ven obligados a abandonar el escenario y será transportado a la final por la Organización o recibir indicaciones sobre cómo llegar a la final de la etapa con seguridad.

La hora de cierre de los CPs se informará a todos los equipos en la semana del evento a través de la libreta de carrera.

Salvo Organización, los participantes no están obligados a parar en CPs.

Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o sus bicicletas.

Ayudas Externas

Auxílio externo al de la organización, es solo posible en los locales asignados como Feed Zone.

Estas Ayudas pueden ser mecânicas, logísticas ó alimentares, solamente con objetivo de providenciar apoyo extra al participante.

Fuera de estas areas (Feed Zone) no es permitida cualquier ayuda a los participantes, sob pena de descalificación.



meta y la organización confirma que completó todo el recorrido. El tiempo es contabilizado en centésimos de segundo e retirado cuando la rueda trasera del segundo corredor pasa la línea de meta.

El control de llegada cierra a la hora prevista en el programa de prueba y todo el que no termine su etapa en el límite de tiempo máximo considerado por la organización no se clasificarán en esta etapa, sin embargo, no será eliminado de la carrera.

El tiempo de cierre de control de llegada se informará más adelante en el race book. Cerca de la línea de llegada de cada etapa, la Organización montará una estructura de soporte de recuperación y hidratación, que incluirá la provisión de bebidas, galletas, ensaladas frías, fruta fresca y aperitivos. Este servicio está incluso en la cuota de inscripción.

9 – ABANDONO

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización o Jurado Técnico.

No notificar un abandono puede desencadenar una operación de búsqueda y rescate que obviamente conlleva gasto para la Organización. Estos costos, si los hay, se cargará al equipo que omitió informar a su retirada.

10 – ASISTENCIA TÉCNICA

Al final de cada día de la carrera, partners de la Organización proporcionarán asistencia técnica a las bicicletas de los competidores. Todas las piezas o accesorios que pueden ser utilizados en la reparación serán a cargo de los atletas, precio incluyan el IVA legal vigente facturados por esos partners.

11 – MASAJE

Habrà servicio de masajes para los atletas todos los días después de las etapas. Este servicio tendrá un número limitado de masajes que sea posible en cada día.

12 – ABANDONO COMPULSIVO

El director de carrera en base a su propio criterio tiene la facultad de descalificar o no a los equipos a permanecer en la competición en los siguientes casos:

- Problemas de salud física o mental.
- El abuso o violación deliberada de las presentes Reglas de Evidencia.
- Conducta antideportiva
- La ingestión de alcohol excesivo.
- La participación en la competición bajo la influencia de drogas alucinógenas.
- Falta de respeto abusivo de las leyes, religiones y costumbres
- Desconocimiento abusivo para el medio ambiente (incluye basura a propósito



del prólogo y dos etapas.

Habrà una clasificación general por categoría

Se publicarán diariamente dos clasificaciones: una relativa a la clasificación en el día, clasificación por categoría y la clasificación general por categoría hasta el momento.

DESCALIFICACIONES

Serán propuestos al comité Organizador para ser descalificados a los participantes que:

- No utilicen el casco
- No llevar visible el dorsal y/o entren en zona de meta sin él.
- Participen con dorsal adjudicado a otro corredor
- Cambien el recorrido predeterminado por la organización.
- Manifiesten un comportamiento antideportivo y contrario al presente reglamento.
- El participante que arroje basura.
- Incumplimiento de las leyes medio-ambientales de los espacios protegidos.

Penalizaciones ABC2023

Una pareja que no participe en el Prólogo se clasificará con el tiempo de la última pareja clasificada en el prólogo somado de mas 30 minutos y podrá seguir en competición el día siguiente contando para la clasificación y premios.

Una pareja / equipo en que uno de los corredores no termine una etapa, su compañero podrá seguir en la carrera pero tendrá que salir en la ultima Box detrás de todos los corredores clasificados en la carrera.

Penalizaciones:

Causa/Motivo	Penalización
• Perdida de la pulsera de identificación:	1 hora
• Fallo de paso en CP:	Descalificación
• No respetar cierres de CP:	Descalificación
• No respetar otros participantes:	1 hora
• No respetar reglas de trafego:	2 horas
• Assistência externa fuera de las zonas destinadas:	1 hora



obligan a parar para asistir.

14 – PREMIOS

Habr  premios para los 3 primeros equipos clasificados en la clasificación general absoluta.

15- DEPORTE Y NATURALEZA

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Rogamos que se sea respetuoso con el entorno natural por el que transcurre el recorrido de ALGARVE BIKE CHALLENGE; prestando atención a la basura, envoltorios, restos de avituallamientos, circular fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen a la vegetación, respetar a los peatones, tener cuidado con los animales en la montaña, no dejar tirado ningún recambio, etc.

El Jurado Técnico puede descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expuls ndoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

16- CONSIDERACIONES

Responsabilidades

- La organización se compromete a contratar un seguro de responsabilidad civil para el evento de acuerdo con la legislación vigente en Portugal.
- La organización no se hace responsable de ningún daño a las bicicletas de los participantes en ningún momento durante el evento, ya sea durante las etapas, o en el bike park u otros espacios relacionados con el evento.
- La organización solo garantiza la seguridad de las bicicletas de los participantes, debidamente identificadas, cuando se encuentren en el bike park durante su horario de apertura.
- Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público.
- Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido la divulgación de los tracks GPS del recorrido.
- Los Comisarios puede descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expuls ndoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.



-Se es necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar la hora de salida, modificar el horario, y/o modificar o cancelar una etapa.

– Caso se tiene que aplazar el evento debido a la pandemia covid-19 la inscripción se transfiere para la nova plaza sin costes. Se el corredor no acepta la nueva fecha puede cancelar la inscripción y se devuelve 90% del importe pagado.



